

RIESGOS DE ALTA TENSIÓN RD6142001 SISTEMAS ELÉCTRICOS E HÍBRIDOS



Dirigido a:

A Profesionales del sector del automóvil que necesiten especializarse en conocimientos sobre los sistemas híbridos.

Objetivos:

- Dotar a los trabajadores del sector de la automoción de los conocimientos teóricos en prevención de riesgos eléctricos con sistemas de alta tensión.
- Llevar a la práctica los conocimientos adquiridos en Prevención de riesgos
- Estudio y práctica en Interpretación de sistemas eléctricos e híbridos

Contenidos formativos:

1ª parte: Certificado en PRL riesgos eléctricos

- Introducción
- Los riesgos de la electricidad
- El riesgo eléctrico: real decreto 614/2001 sobre disposiciones mínimas para la protección de la salud y seguridad de los trabajadores frente al riesgo eléctrico.
- Medidas preventivas frente al riesgo eléctrico
- Equipos de protección personal y colectiva
- Materiales, equipos portátiles y herramientas
- Actuación en caso de accidente eléctrico.

2ª parte: Aplicación práctica de la PRL e Interpretación de sistemas eléctricos e híbridos

- Justificación de los vehículos híbridos
- Concepto del vehículo híbrido. Implantaciones
- Sistema de propulsión híbrida HSD (TOYOTA)
- Componentes de sistema
- Modos de funcionamiento
- Diagnóstico e intervenciones
- Otros sistemas híbridos: IMA, VOLTEC, E-REV

Duración: 8 Horas

Fecha Inicio: 14-06-2024



Fecha Fin: 14-06-2024

Horario: V: 7:00 a 15:00

Lugar Impartición: Avda. Alicante, 73 03400 Villena (Alicante)

Precio: 120,00€ (50% del importe del curso al formalizar la matrícula y el resto al inicio del curso)

Descuentos: Precio único

Tipo de Formación: Privado

Requisitos: Consultar

Calendario: Estamos actualizando el contenido, perdona las molestias.

** Delfín Formación es una entidad inscrita y acreditada en el registro de Centros y Entidades de Formación Profesional para el Empleo de la Comunidad Valenciana.*

** Si tienes cualquier duda, por favor llámanos al 965 34 06 25 o envíanos un WhatsApp al 607 74 52 82, te responderemos lo más rápido posible.*

